

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 407028105030000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 301018105000000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Приложение 9
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 133 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, ПРОЕЗД ЭНЕРГЕТИКОВ »

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133

Том 133



Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 133 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, ПРОЕЗД ЭНЕРГЕТИКОВ »

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133

Том 133

Разработано

Директор _____ Р.О. Майсенович

« _____ » _____ 2023 г.



Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-УО		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Продп.	Дата	Условные обозначения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин		11.23		П		1
Пров.		Попов		11.23				

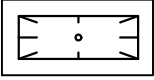
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



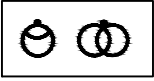
- существующие тротуары;



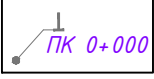
- газоны;



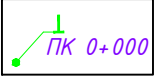
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



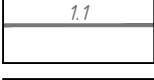
- стойка дорожного знака смежного проекта;



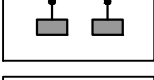
- проектируемый дорожный знак;



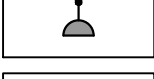
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



- пешеходные светофоры;



- транспортные светофоры;



- столбики;



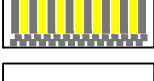
- шлагбаум;



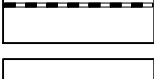
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



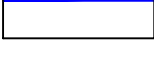
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



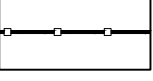
- существующий камень бортовой;



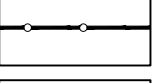
- существующий пониженный бортовой камень;



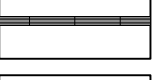
- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



- существующее перильное ограждение;



- парапетное ограждение;



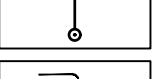
- заборы;



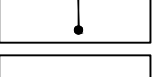
- трамвайные и железнодорожные пути;



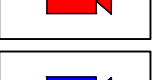
- подпорные стены;



- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

1.3 Разработчик проекта: ООО «ДорМостИзыскания»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

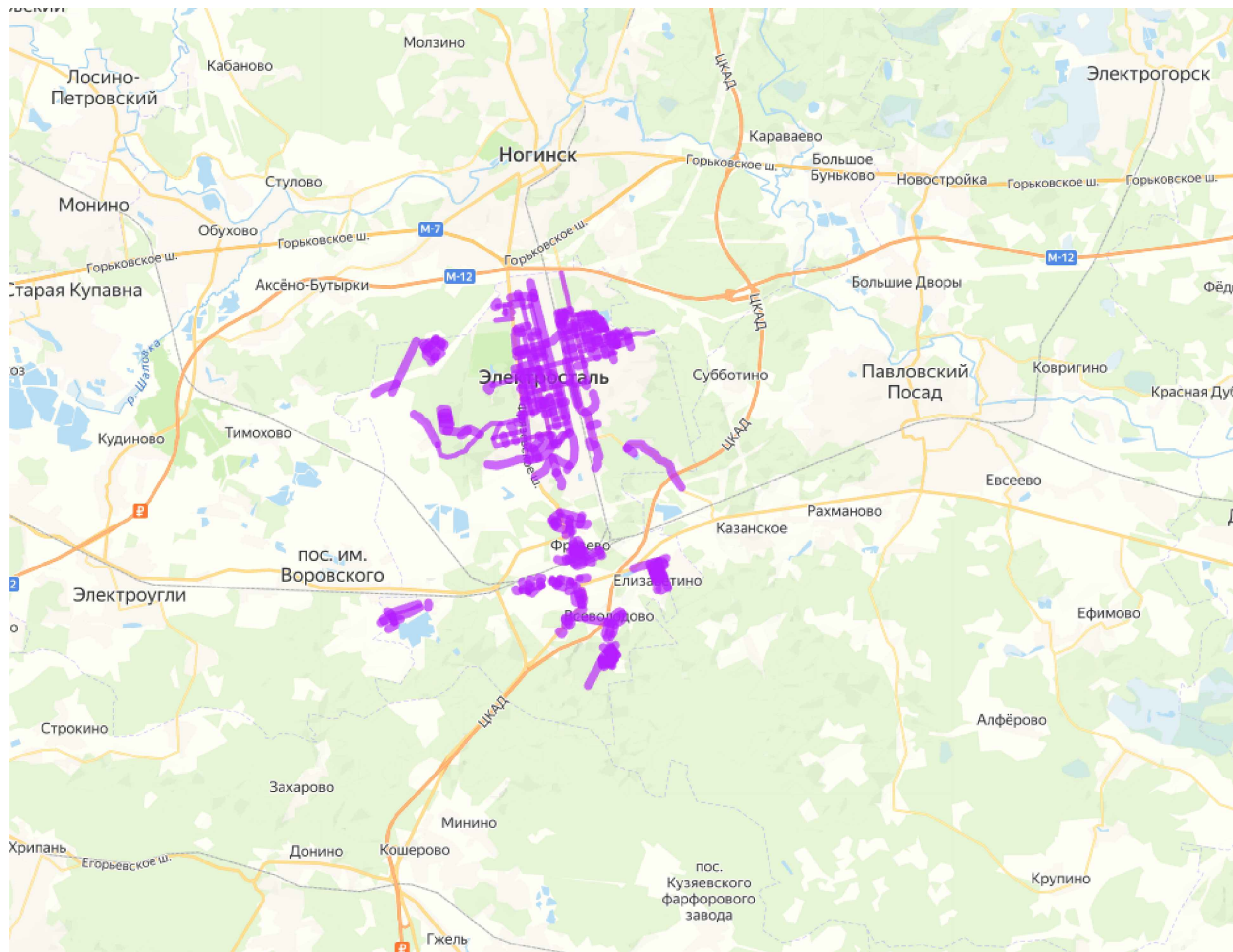
ГОСТ Р 52290–2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

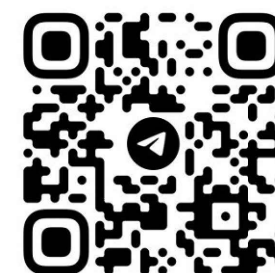
СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.					

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-ПЗ			
Изм. Колуч	Лист N док.	Продп.	Дата			Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		11.23				П	1	5
Пров.	Попов		11.23						
							 ООО «ДорМостиИзыскания»		



Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

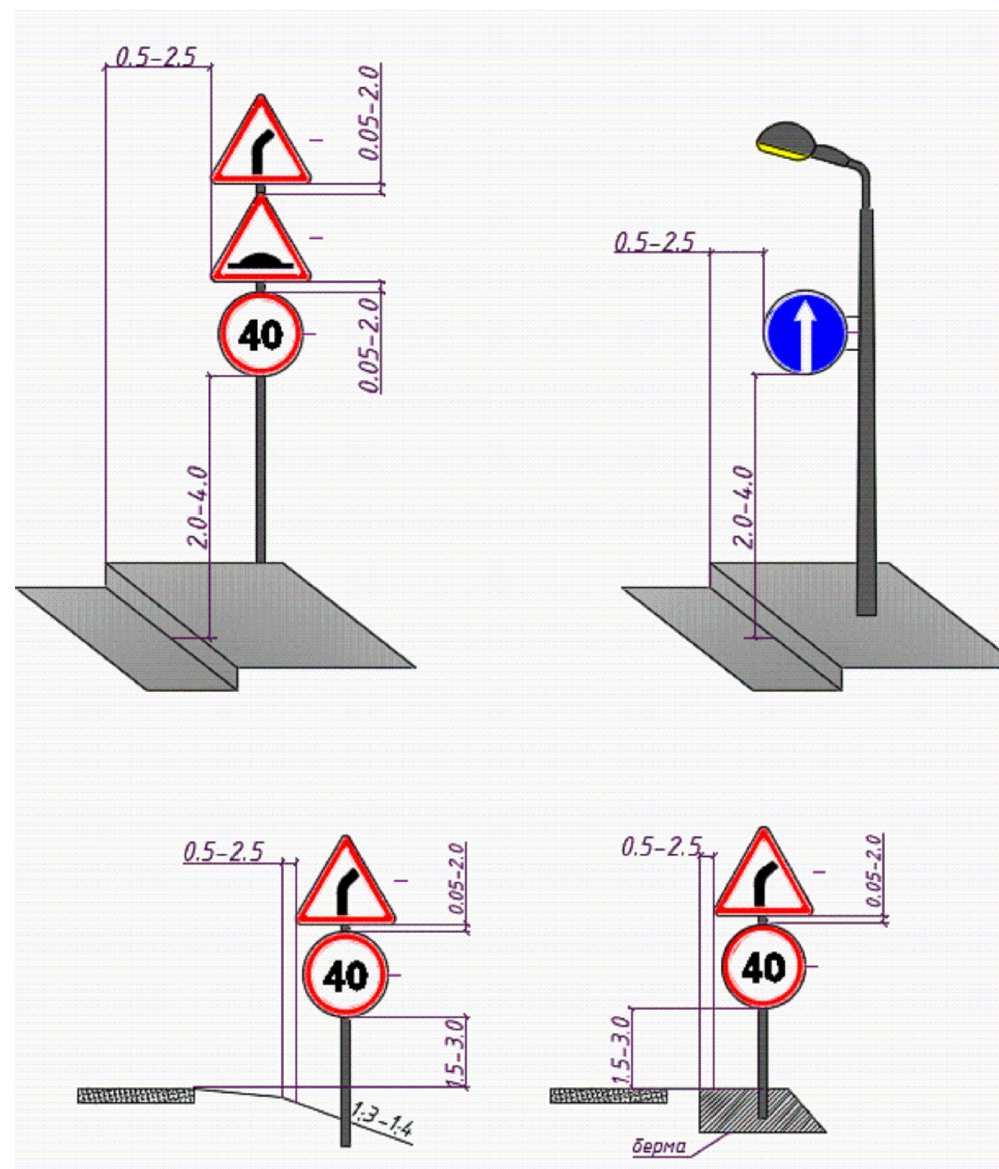
- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. №. подл.



При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- *размещение стойки в грунт;*
- *размещение стойки в асфальтовом покрытии.*

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2						
Цвет материала		Угол наблюдения – 20'				
		Угол освещения				
		5	10	20	30	40
Белый		300	210	150	110	70
Желтый		180	110	90	70	50
Оранжевый		160	95	80	64	30
Красный		60	35	30	24	15
Зеленый		30	24	20	15	8
Синий		15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

УТВЕРЖДАЮ

СОГЛАСОВАНО

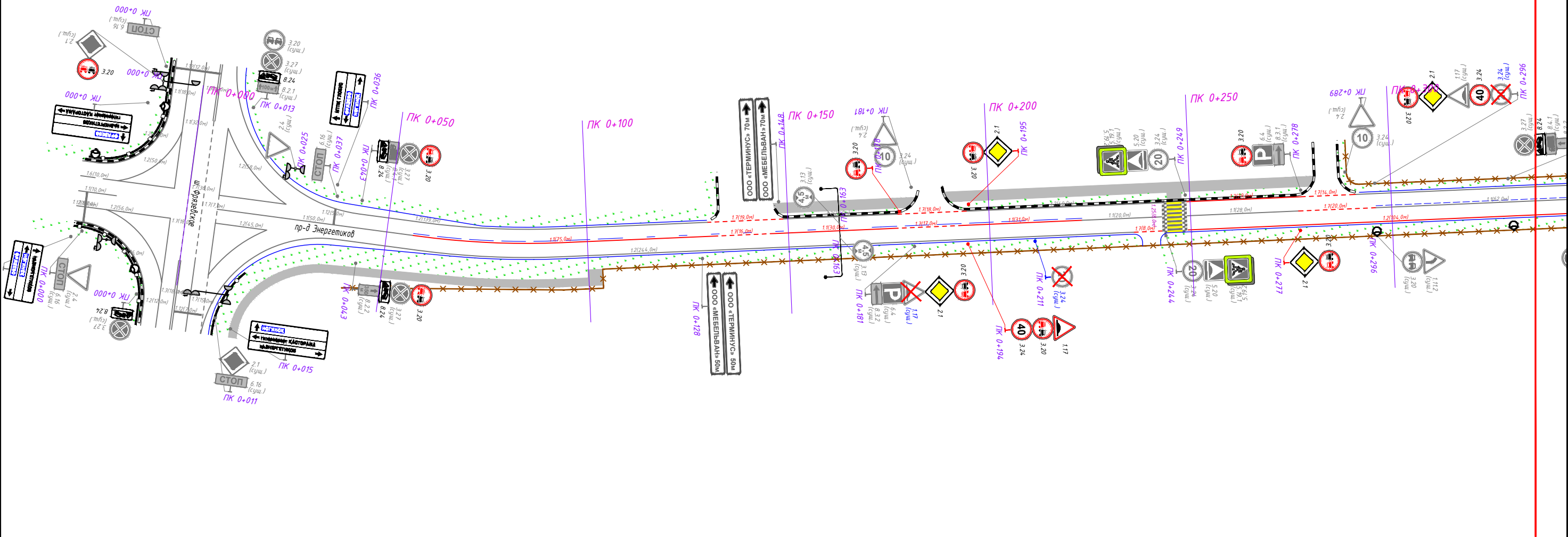
« » 2023г.

« » 2023г.

Инв.№,подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-ЛС			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		11.23				П		1
Пров.	Попов		11.23				 ООО «ДорМостиИзыскания»		

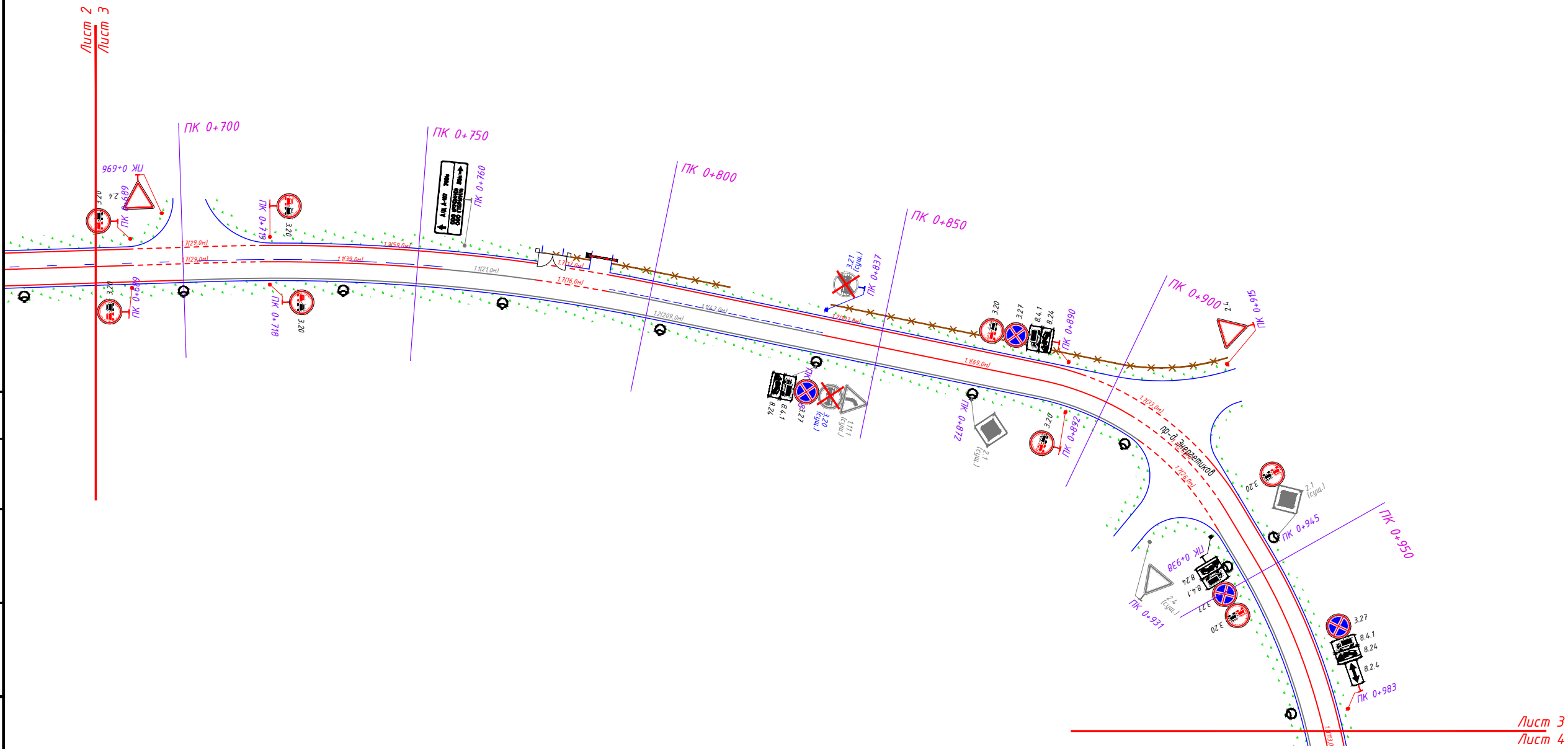
Согласовано:					
Инв.№.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проезд Энергетиков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	1	5
Пров.	Попов				11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостИзыскания»		

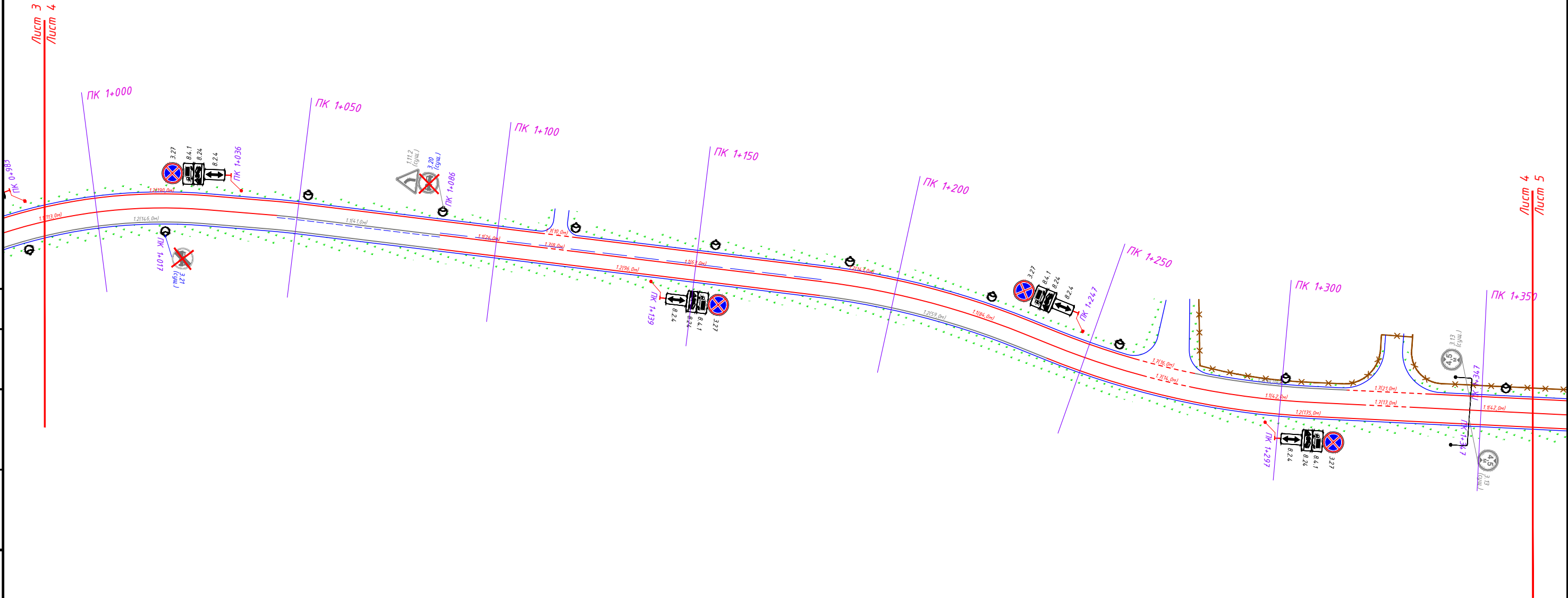
Согласовано:					Взам.инв.Н	
					Подпись и дата	
					Инв.Н.подл.	



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проезд Энергетиков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	3	5
Пров.	Попов				11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостИзыскания»		

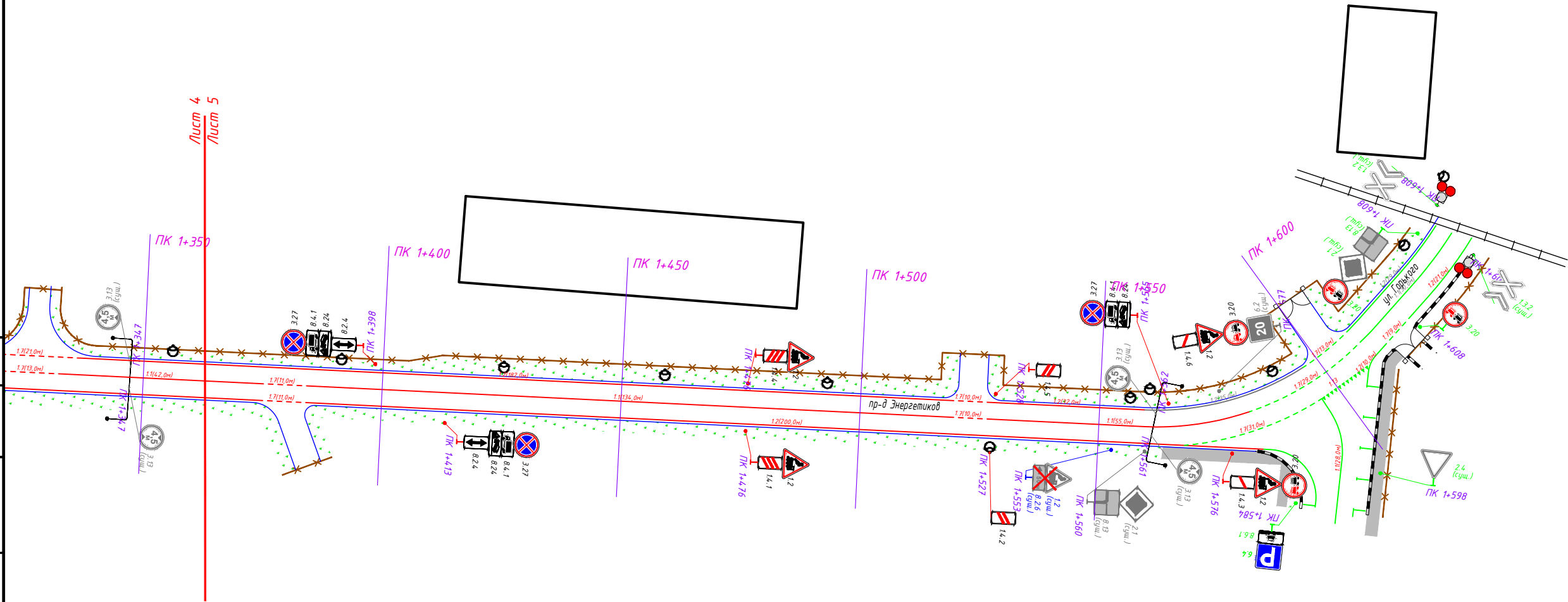
Согласовано:									
Инв. N. подл.		Подпись и дата							
		Взам. инв. N							



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проезд Энергетиков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	4	5
Пров.	Попов				11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО «ДорМостИзыскания»		

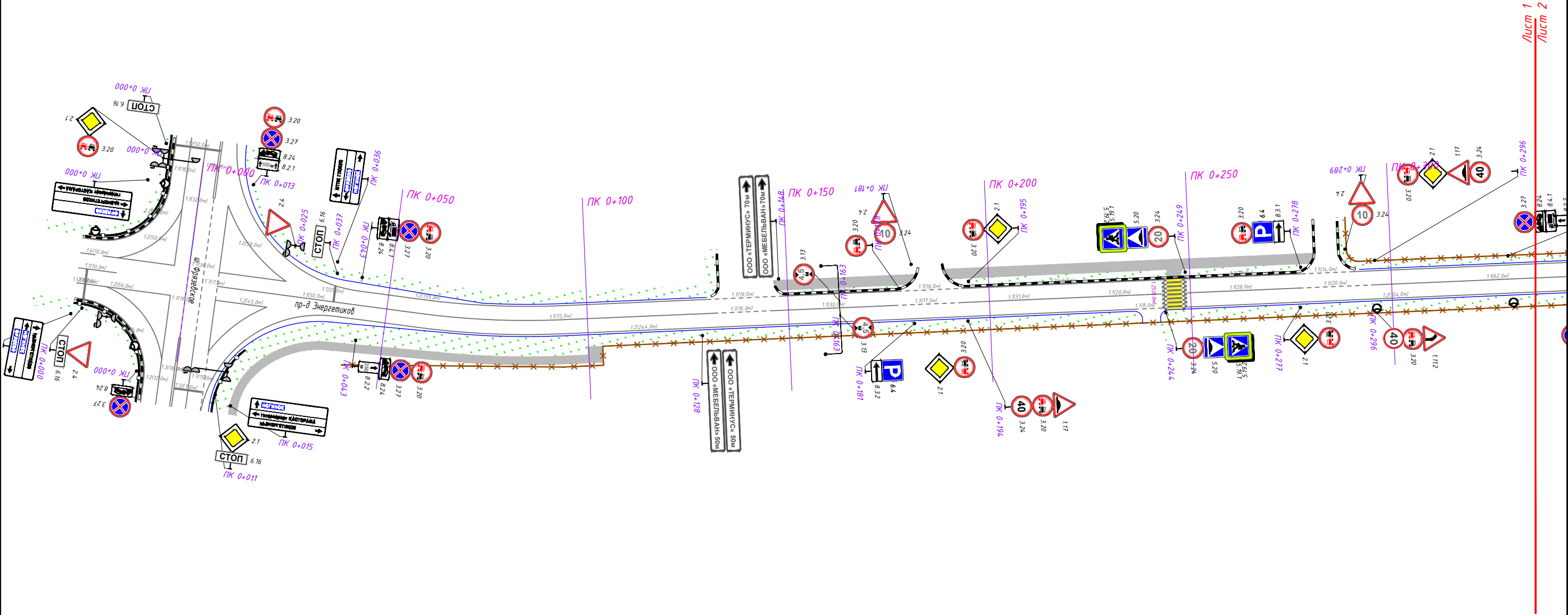
Согласовано:					
Инв. N. подл.		Подпись и дата			
		Взам. инв. N			



1:1000

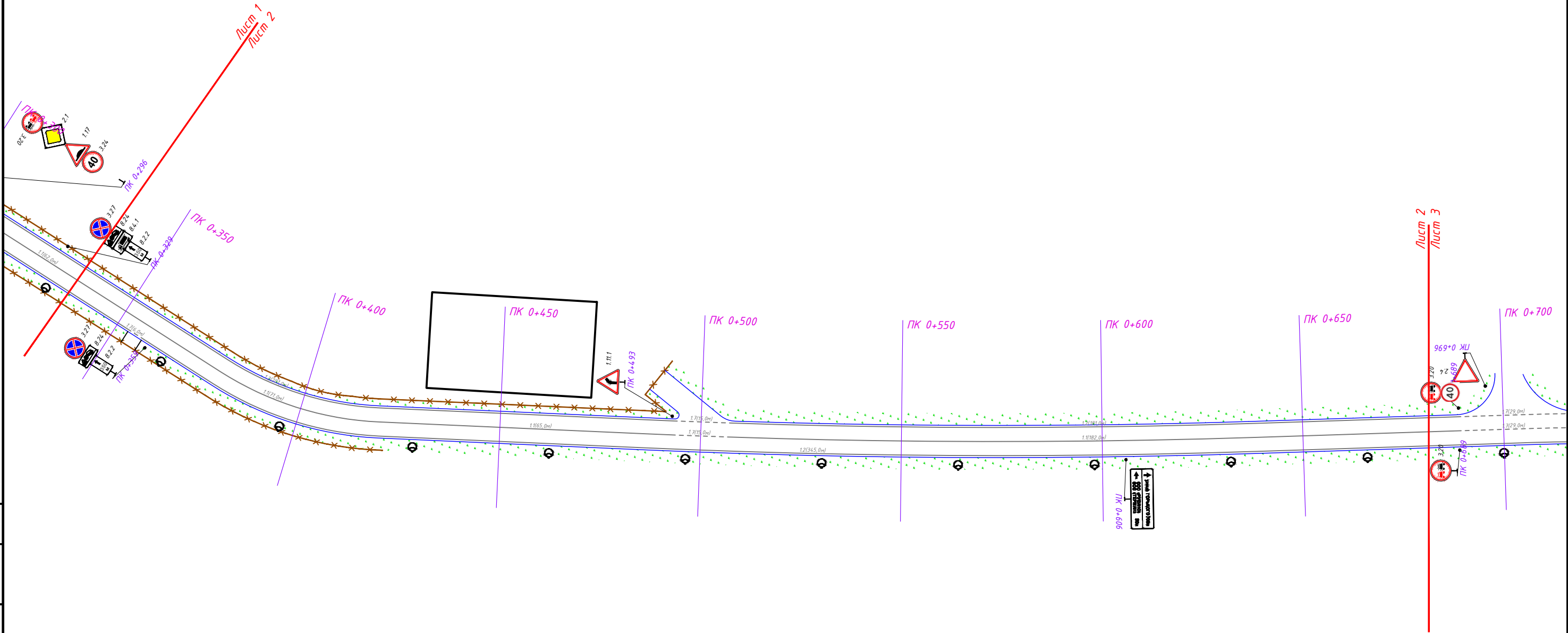
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проезд Энергетиков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	5	5
Пров.		Попов			11.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			
						 ООО «ДорМостИзыскания»			

Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.



						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проезд Энергетиков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	1	5
Пров.	Попов				11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		

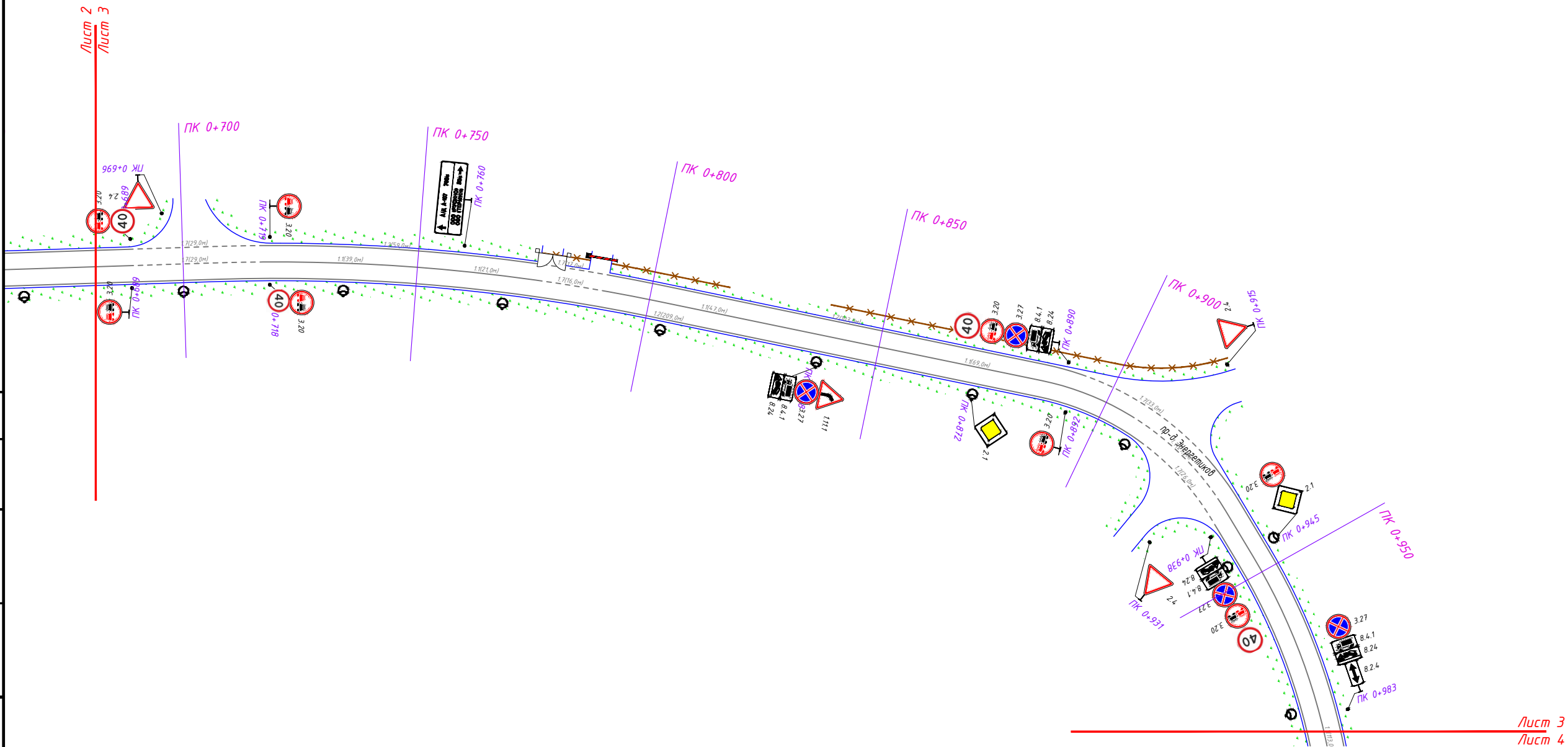
Согласовано:				Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проезд Энергетиков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	2	5
Пров.	Попов				11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		

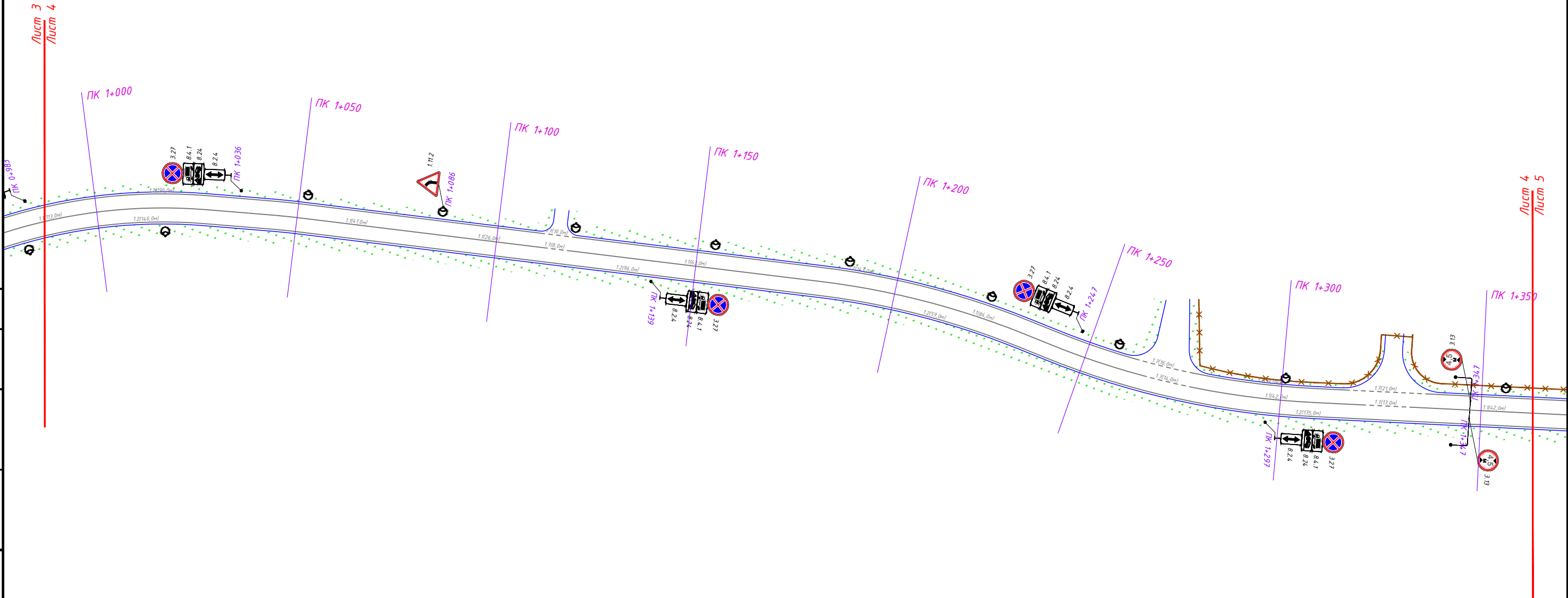
Согласовано:				Взам.инв.Н	
Инв.Н.подл.	Подпись и дата				



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проезд Энергетиков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	3	5
Пров.		Попов			11.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		

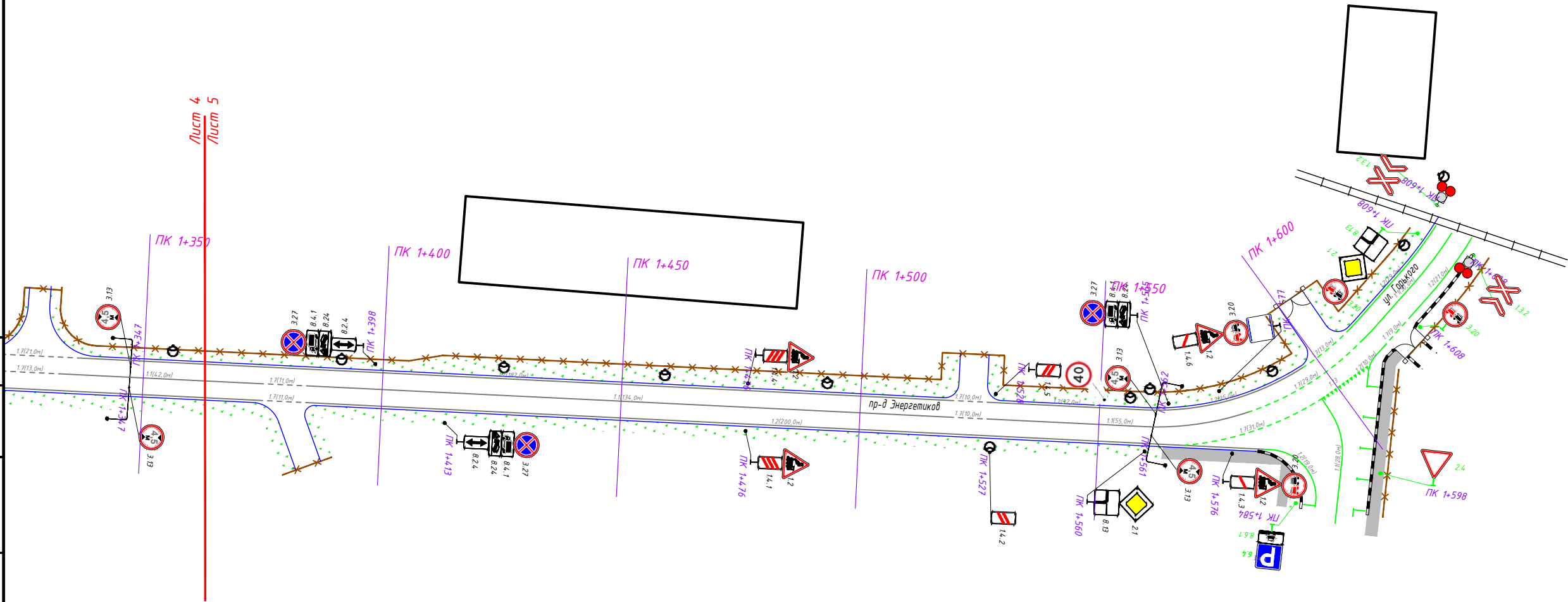
Согласовано:				Взам.инв.Н	
				Подпись и дата	
				Инв.Н.подл.	



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проезд Энергетиков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	4	5
Пров.		Попов			11.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	

Согласовано:									
		Взам.инв.Н							
		Подпись и дата							
		Инв.Н.подл.							



						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, проезд Энергетиков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	5	5
Пров.	Попов				11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		

Ведомость нанесения дорожной разметки

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1460,4	146,035
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	3233,6	323,364
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	31,3	9,396
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	9,3	0,697
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	511,0	25,550
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	29,7	11,864
	Количество стоп-линий	шт.	4	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	32,0	12,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	32,0	12,800
	Количество переходов	шт.	1	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	32,0	12,800
	Количество ИДН	шт.	1	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			555,307
Белая разметка:			542,507
-сплошная линия			478,795
- сплошные линии (обозначение парковок)			0,000
- прерывистая линия			26,247
- поперечная разметка			24,664
- элементы сложной конфигурации			12,800
Желтая разметка:			12,800
- сплошные линии			0,000
- прерывистые линии			0,000
- поперечная разметка			12,800
- сплошные линии ООТ			0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м			5553,066

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	228,9	5,722
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	295,6	22,167
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	213,1	15,980

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			43,869
Белая разметка:			43,869
-сплошная линия			0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)			0,000
- прерывистая линия			43,869
- поперечная разметка			0,000
- элементы сложной конфигурации			0,000
Желтая разметка:			0,000
- сплошные линии			0,000
- прерывистые линии			0,000
- поперечная разметка			0,000
- сплошные линии ООТ			0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м			438,693

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133.ВДР		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яньшин				11.23			
Пров.	Попов				11.23			
Ведомость дорожной разметки						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 0	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 0	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 0	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
7	0 + 0	слева	3.20	Обгон запрещен	II	СК	Требуется	
8	0 + 11	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 11	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 13	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 13	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 13	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 13	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 25	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
15	0 + 37	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 43	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 43	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 43	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 43	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 43	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 43	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 43	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 43	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 163	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
25	0 + 163	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
26	0 + 178	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 181	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 181	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 181	справа	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 181	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 181	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
32	0 + 181	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 181	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 194	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 194	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 194	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 195	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
38	0 + 195	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 211	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
40	0 + 244	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 244	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 244	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 244	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 249	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 249	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 249	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 249	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 277	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 277	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 278	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 278	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 278	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 289	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 289	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 296	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
56	0 + 296	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 296	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 296	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 296	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 296	справа	3.20	Обгон запрещен	II	МГО	Размещено	
61	0 + 296	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	МГО	Размещено	
62	0 + 329	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 329	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 329	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 329	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 359	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 359	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 359	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 428	справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	МГО	Демонтаж	
70	0 + 493	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Демонтаж	
71	0 + 493	слева	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 689	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 689	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т133.ВТС

Изм. Колуч Лист № док. Подп. Дата

Разраб. Яньшин 11.23

Пров. Попов 11.23

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия Лист Листов

П 1 3

ООО «ДорМостИзыскания»

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
74	0 + 696	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 718	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 719	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 837	слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	Стойка	Демонтаж	
78	0 + 838	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
79	0 + 838	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	МГО	Требуется	
80	0 + 838	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
81	0 + 838	справа	3.20	Обгон запрещен	II	МГО	Демонтаж	
82	0 + 838	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	МГО	Размещено	
83	0 + 872	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
84	0 + 890	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 890	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 890	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 890	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 892	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 915	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 931	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 938	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 938	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 938	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 938	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 945	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
96	0 + 945	слева	3.20	Обгон запрещен	II	МГО	Требуется	
97	0 + 983	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 983	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 983	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 983	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
101	1 + 17	справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	МГО	Демонтаж	
102	1 + 36	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
103	1 + 36	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
104	1 + 36	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
105	1 + 36	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
106	1 + 86	слева	3.20	Обгон запрещен	II	МГО	Демонтаж	
107	1 + 86	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	МГО	Размещено	
108	1 + 139	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
109	1 + 139	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
110	1 + 139	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
111	1 + 139	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
112	1 + 247	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
113	1 + 247	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
114	1 + 247	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
115	1 + 247	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
116	1 + 297	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
117	1 + 297	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
118	1 + 297	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
119	1 + 297	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
120	1 + 347	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
121	1 + 347	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
122	1 + 398	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
123	1 + 398	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
124	1 + 398	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
125	1 + 398	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
126	1 + 413	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
127	1 + 413	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
128	1 + 413	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
129	1 + 413	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
130	1 + 476	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
131	1 + 476	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
132	1 + 476	слева	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
133	1 + 476	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
134	1 + 527	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	МГО	Требуется	
135	1 + 528	слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
136	1 + 553	справа	8.2.6	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
137	1 + 553	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Демонтаж	
138	1 + 560	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
139	1 + 560	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
140	1 + 561	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
141	1 + 562	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
142	1 + 565	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
143	1 + 565	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
144	1 + 565	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДМИ-0903/223-ПОДД-Т133.ВТС	Лист
							2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
145	1 + 576	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
146	1 + 576	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
147	1 + 576	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
148	1 + 577	слева	6.2	Рекомендуемая скорость	II	Стойка	Размещено	
149	1 + 577	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
150	1 + 577	слева	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
151	1 + 577	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000	0.034		дорожное	металл		соответствует
0 + 0	0+000		0.038	дорожное	металл		соответствует
0 + 16	0+010	0.018		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 246	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	Т.1.п	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1.п	соответствует
0 + 0	Т.1.л	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 13	Т.1	соответствует
0 + 13	Т.1	соответствует
0 + 13	Т.1.л	соответствует
0 + 25	Т.1.п	соответствует
0 + 25	Т.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 246	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-8.0 Ширина-6.0